

## **El Futuro de la Palma Africana en Honduras**

*Un informe de enero de 2008 de la Embajada de los Estados Unidos en Tegucigalpa*

*Resumen: Se han aplicado la mayor parte de las medidas para que Honduras pueda iniciar una producción sustancial de biodiesel utilizando árboles de palma africana. En 2005, una empresa hondureña logró producir suficiente biodiesel para suministrar combustible a 240 vehículos de su compañía y a seis autobuses públicos de Tegucigalpa. Otra empresa impulsó el primer proyecto de biogás de palma africana que fue certificado para créditos de carbono en el mundo. Desde los años noventa, el cultivo de palma africana en la costa norte de Honduras ha aumentado más del doble hasta llegar a más de 90,000 hectáreas. Hace un mes, el Congreso hondureño aprobó un proyecto de ley que le brinda un tratamiento impositivo preferencial a la producción de biocombustibles; se espera que las reglas de implementación sean aprobadas antes de marzo. Sin embargo, debido a que el precio de aceite de palma para el consumo humano es más alto que el del biodiesel, su producción a futuro es incierta.*

### ***La producción de biodiesel a partir de la palma africana***

En 2005, el experimento de una compañía hondureña de utilizar biodiesel (B100) para el suministro de combustible para los vehículos de su empresa y seis autobuses públicos tuvo éxito. No fue necesaria ninguna modificación para los vehículos relativamente nuevos propiedad de la compañía; sin embargo, sí fue necesario reemplazar los filtros después de depositar el biodiesel debido a sus efectos de limpieza. Los autobuses públicos requirieron un proceso inicial de mantenimiento a causa de su antigüedad. A pesar de ello, la empresa afirma que un bus muy anticuado, literalmente sacado de un depósito de chatarra, de pronto contaba con un motor que “brillaba desde adentro”. Basándose en las lecciones aprendidas en su proyecto inicial de biodiesel, la compañía ha casi finalizado la construcción de unas instalaciones nuevas que serán capaces de producir más de 30,000 galones de biodiesel (B100) por día. Esta planta estará lista hasta el momento en que la compañía determine que es más rentable producir biodiesel que aceite de palma para el consumo humano.

### ***Utilización actual de la palma africana***

La palma africana se utiliza o puede ser empleada para producir biodiesel y energía renovable, así como aceite de palma y varios subproductos para el consumo humano. Aunque no todas las empresas lo hacen, es posible aprovechar todas las partes de la planta de palma africana. El aceite de palma se puede emplear como insumo para la producción de margarina, papas y plátanos fritos, y otras meriendas. El aceite de la nuez de la palma se utiliza en perfumes. La fibra restante de la nuez se vende como alimento animal; la fibra remanente de la fruta de la palma se vende como fertilizante o se quema para producir energía. Aún el mismo árbol se corta después de su vida productiva de 25 a 30 años y se deja descomponer en su sitio, ya que provee nutrientes para la próxima generación de árboles.

### *Una fuente de diversas formas de energía renovable*

El mecanismo tradicional de producir energía a partir de la palma africana resulta de la quema de la fibra restante (basura seca) de la fruta para crear vapor. Este vapor puede proveer energía directamente para la planta de procesamiento, o puede circularse a través de una turbina para crear energía eléctrica, o ambos. Cualquier energía eléctrica en exceso se puede vender a la red de electricidad.

Más recientemente, una cooperativa de palma de mediana escala ha iniciado la utilización de la palma africana para producir biogás. Debido a que el equipo para extraer el aceite de palma es lavado todos los días, los residuos se vacían en un gran estanque cubierto con una carpa. El estanque contiene una bacteria que causa que la materia orgánica en el agua se descomponga, produciendo metano. El metano es recolectado en la carpa y es quemado para producir 2.2 megavatios de energía eléctrica, que posteriormente se venden a la red de electricidad. El proyecto de biogás se convirtió en rentable solamente después que la empresa calificara para créditos de carbono (reducción de emisiones certificadas bajo el Protocolo de Kioto), los cuales actualmente están siendo adquiridos por una empresa europea. Este es el primer proyecto de biogás de palma africana que ha sido certificado para créditos de carbono en el mundo, y otras empresas están interesadas en hacer lo mismo.

### *Perspectivas para el futuro*

El cultivo de palma en Honduras ha aumentado más del doble, de las 40,000 hectáreas que existían durante los años noventa hasta las más de 90,000 hectáreas actuales. Este crecimiento se ha logrado como producto de los precios récord del aceite de palma, además del financiamiento privado y asistencia técnica para los terratenientes, normalmente hacendados, quienes ingresan a la industria de la palma africana.

La transformación más grande, sin embargo, probablemente pueda ocurrir en el futuro. En 2005, el Gobierno de Honduras firmó un acuerdo con Malasia para importar un millón de semillas de palma de Malasia. Este pacto ha convertido a Honduras en el único país, además de Malasia e Indonesia, que ha recibido semillas de palma de Malasia. Las semillas llegaron al país en 2006, y eventualmente representarán unas 28,000 hectáreas de cultivos; de las cuales 7,000 hectáreas ya han sido plantadas. Al menos inicialmente, el Gobierno de Honduras ha decidido proveer las semillas solamente a los pequeños productores. Según se dice, la palma de Malasia tiene muchas ventajas en comparación con la palma africana. Los árboles maduran en 2 ó 3 años en lugar de 4 ó 5 años. Son más pequeños, lo que significa que la fruta es más fácil de cosechar. Lo más importante es que la proporción de fruta con relación a la nuez es mayor, lo que implica una mejor producción de aceite de palma y/o de biodiesel por hectárea.

Un estudio reciente sugiere que Honduras cuenta con 540,000 hectáreas aptas para el cultivo de palma. Si la tierra se utilizara para la producción de biodiesel en lugar de aceite de palma, 300,000 hectáreas serían suficientes para satisfacer el total de la

demanda actual de diesel (B100) de Honduras. Solamente se requerirían 60,000 hectáreas para producir una mezcla de 20 por ciento de biodiesel y 80 por ciento de petrodiesel (B20). Las perspectivas que esto llegara a suceder dependen principalmente de los precios relativos del aceite de palma y del diesel, y parcialmente de las políticas del Gobierno de Honduras, incluyendo las regulaciones para los biocombustibles y los subsidios a los combustibles que reducen artificialmente el precio del diesel en las gasolineras.

El potencial para la exportación de biodiesel derivado de la palma hacia Estados Unidos es limitado debido a su reducido rendimiento en temperaturas frías. Adicionalmente, además de los costos de distribución más bajos, la nueva ley hondureña de biocombustibles aparentemente estimula a que el mercado hondureño sea más atractivo.

La expansión del cultivo de palma posiblemente tenga un costo ambiental. Debido a que los hacendados convierten las tierras de pastoreo para el cultivo de palma, existen preocupaciones que los hacendados y campesinos sean inducidos a convertir los bosques y otras áreas protegidas en nuevas tierras de pastoreo.